MODILGE EKALL

Verkehrsfragen neu beleuchtet

Montag 25.4. 19:00 Christuskirche SW, Maibacher Str. 50

Mobilität anders denken

Wie Sprache unseren Verkehr gestaltet
Vortrag und Diskussion mit
Pfarrer Heiko Kuschel

Alternative Mobility Narratives



Urban Gycixng Instätute

Vorbemerkung



- Heute viel Auto-Kritisches
- Keine generelle Ablehnung
- Aber wir müssen uns fragen: Was ist gut für uns selbst?

Was macht das Reh auf der Straße?





Was macht die Straße im Wald?





Bild von Faik Nagiyev auf Pixabay

Wem gehört der Lebensraum?





Foto: Michael Druker https://twitter.com/ fietsprofessor/status/ 1395822932832706561

Wem gehört die Straße?



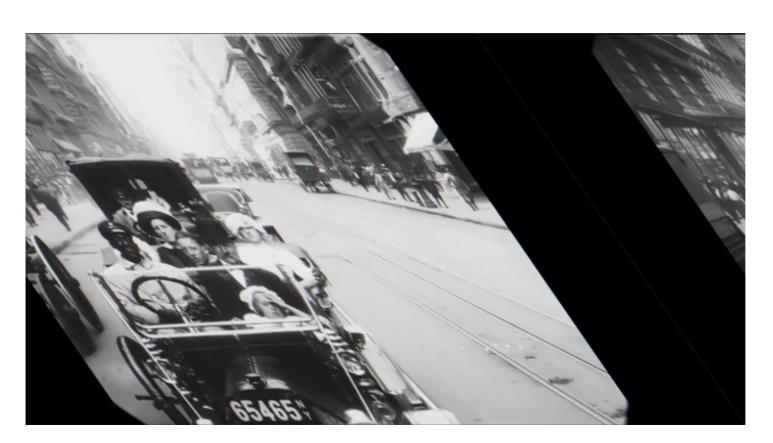


New York ca. 1914

https://www.youtube.com/ watch?v=gbvsHzmfKl8

Vorfahrt fürs Auto





New York ca. 1911

https://www.youtube.com/ watch?v=eTiWhKcGpjw

"Das Auto ist Freiheit"



- Ca. 1920-1930: Zeit des Wandels ("interpretative flexibility")
- Wem gehört die Straße?
- US-Autoindustrie: "Auto ist Freiheit"
- Verkehrsmodell: Verkehr als "Fluss"

Straßen fürs Auto?



- 1920: "Die Straße ist für alle!"
- 1930: Freiheit für alle, ein Auto zu fahren
- Umkehr der Verantwortung: andere Verkehrsteilnehmer müssen aufs Auto Rücksicht nehmen.
- "Trottelige Fußgänger!" (lächerlich machen als Methode)

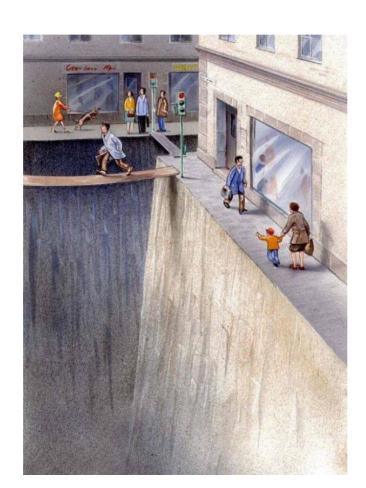
Und die Kinder?



- Selbst Kinder haben auf einmal eine Mitverantwortung für Unfälle!
- "Verkehrserziehung" ist Erziehung zu Selbstschutz.
- Neu: Spielplätze!

Straßen sind für Autos da.





Nur ein Jahrzehnt.



Es dauerte gerade mal

zehn Jahre

um das "Framing" der Straße

komplett zu verändern!

Das Auto ist selbstverständlich





Lastenräder nehmen auf den Bürgersteigen im Stadtbezirk Lindenthal, wie hier in der Sülzburgstraße in 'allerdir Sülz, viel Platz ein. Foto: Esch im Bezi

stellpla Belange kens b Parkmö ausbaue manns. Die beigefü der Ver lage fü tung." auf Parl Autove tet. Son freigeha und ko geschaf Räder schließ habe di fast 10

Kölner Stadtanzeiger

https://twitter.com/kerami non/status/1504726096377 487363/photo/1

Neue Zeit der Veränderung



- Wir leben in einer neuen Zeit der "interpretative flexibility"
- Wir kennen es nicht anders, aber anderes Denken ist möglich!
- z.B. Berlin autofrei, Paris, Amsterdam ...



Verkehrsplanung ist nicht nur "Technik".

Verkehrsplanung bedeutet grundlegende politische Entscheidungen für unser Zusammenleben!

vom Menschen her denken





Groningen H/T: Paulo Alcarazen -Architect/Urban Planner

https://twitter.com/_dmose r/status/14108355511466762 24/

Lebensqualität in der Stadt



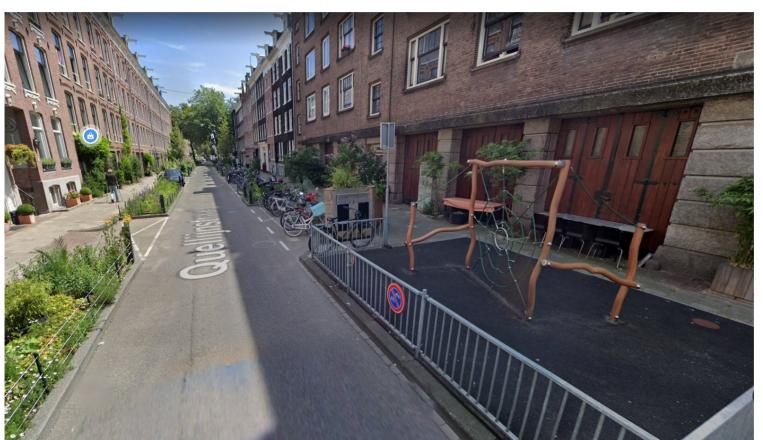


Quellijnstraat Amsterdam 2009

Quelle: Google Maps

Lebensqualität in der Stadt





Quellijnstraat Amsterdam 2021

Quelle: Google Maps

Leben in der Stadt – Utopie?





Holstenstraße Hamburg Flying Car Movement Jan Kamenski

Wie denken wir über Mobilität?



- Mobilität ist "verlorene Lebenszeit" (stimmt das?)
- Zeit ist Geld
- Große Investitionen, um Minuten zu sparen
- Verkehr muss fließen! (Verkehrsfunk)

Was ist die Lösung?



- Problem: Der Verkehr fließt nicht!
- Klassische Lösung: Straßenausbau
- Jevons Paradoxon (Rebound-Effekt):
 "Wer Straßen sät, wird Verkehr ernten"
 (Daniel Goeudevert, u. a. VW)

Wer Straßen sät ...

SIMULATED SOLUTIONS



that's about two terabytes' worth. Wow.



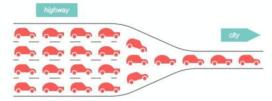


Breitere Straßen?

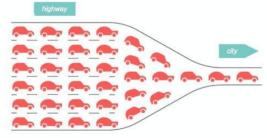


The Bottleneck

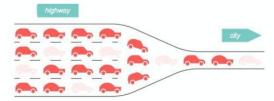
If this is your problem...



....then this isn't your solution



...this is!



Aus: Te Brommelstroet, het recht van de snelste

https://corr.es/snelste



Steigerwaldbahn



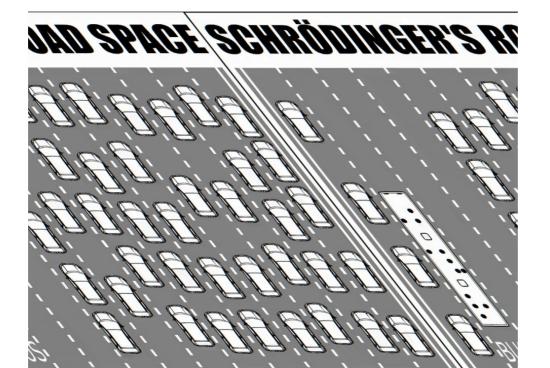
- Die Steigerwaldbahn entlastet den Stadtverkehr
- Wir haben schon längst eine "dritte Mainbrücke!



Bild: Marcel Gsänger www.fv-steigerwaldbahnexpress.de

Mehr Platz für Menschen





AING AWAY SPACE FROM CARS WHILE

SIVING THEM MORE SPACE AT THE SAME TIME

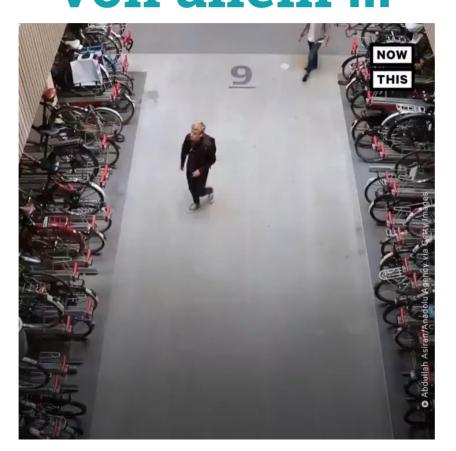
@urbanthoughts11

Wofür haben wir Platz?



- Autostellplatz:
 - mind. 11,5 m² (Vorschrift)
- Kinderzimmer:
 - mind. 8-10m² (Empfehlung)

Der Wechsel geschieht nicht von allein ...





Was ist Mobilität?



- Mobilität als Zeitverschwendung
- Mobilität oft unnötig?
- Mobilität als soziales Ereignis
- Mobilität als Spiel
- Mobilität als Interaktion

Mobilität unnötig machen



- Home Office
- Videokonferenzen
- Auf dem Dorf: kleine (automatische) Shops
- Ländliche Coworking-Spaces
- Stop für (autonome) Busse (Zubringer zu Schnellbus oder Bahn)
- Car Sharing
- · -> Zufällige Begegnungen ermöglichen, Dorfleben stärken

Mobilität als soziales Ereignis

- In der Stadt ist das alles einfacher.
- "Mitfahrbank" nicht sehr erfolgreich
- Ride sharing app?
- Breite Radwege, auch innerorts
- (autonome) Zubringerbusse
- Alles beginnt und endet am Dorfzentrum!

Mobilität als soziales Ereignis



Ivan Illich 1974:

Hohe Geschwindigkeiten machen Transport sozial disruptiv (vergrößern die sozialen Unterschiede)

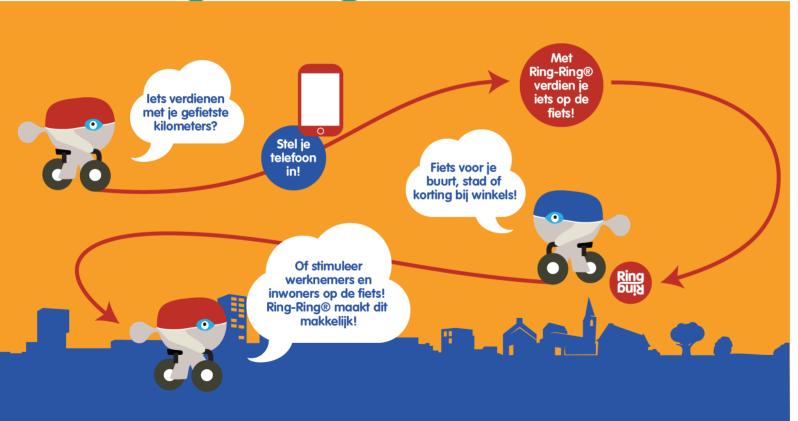
(über 22 km/h)

Mobilität als soziales Ereignis

- Verkehrsplanung sieht oft nur Zahlen
- Beispiel: Kriterium "1000 Rkm/km"
- Mobilität ist aber sozial!
- Platz für Begegnungen und Interaktion.

Mobilität als Spiel: Ring-Ring Amsterdam





Mobilität als Spiel: "Flow"





@ShantPahadan (India)

Mobilität als Spiel: "Flow"





@fietsprofessor

Mobilität als Interaktion





Groningen

Mobilität anders denken



- Wem gehört die Straße/der Platz?
- Wer lebt hier?
- Welche Verkehrsbedürfnisse haben die Menschen?
- Wie können diese spielerisch/sozial befriedigt werden?
- Wie machen wir Verkehr unnötig?

Empfehlungen



- Facebook: Urban Cycling Institute (engl.)
- Twitter: @fietsprofessor (engl.)
- Twitter: @kkklawitter mit Podcast "She drives mobility" (deutsch)
- Podcast "Quarks Autokorrektur" (WDR)

Online-Kurs



- www.coursera.org/learn/alternative-mobilitynarratives
- Kostenlos oder 40,- € mit Abschlussarbeit und Zertifikat
- Kurssprache Englisch
- Zeitaufwand 4-5 Std./7 Wochen
- Beginnt alle paar Monate neu (aktuell neu gestartet)

Literatur/Links



- Marco te Brömmelstroet, Mobility language matters. Download kostenlos https://decorrespondent.fetchapp.com/get/efba5 4b1
- www.urbancyclinginstitute.com
- www.heikokuschel.de/mobilitaet

